

#### असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

## प्राधिकार से प्रकाशित

#### PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 580] No. 580] नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 28, 2017/फाल्गुन 9, 1938

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 28, 2017/PHALGUNA 9, 1938

### पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 फरवरी, 2017

का.आ. 648(अ).—यतः केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि गुजरात राज्य में 8" व्यास आँयल पाइप लाइन ड्रिल साइट—जी.एन.एस.जी.डी—717 से जी.एन.वाय.सी इ.पी.एस. तक ओ.एन.जी.सी लिमिटेड द्वारा बिछाई जानी चाहिए।

और केन्द्रीय सरकार को उस पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसके भीतर पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, और जो इस अधिसूचना से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार पेट्रोलियम और खनीज पाइपलाइन (भूमि में, उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा—3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से, जिसको उक्त अधिनियम की धारा — 3 की उपधारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता का उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के भीतर पाइपलाइन बिछाने के अधिकार के अर्जन के लिए सक्षम प्राधिकारी, आँयल एण्ड नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड, ओ.एन.जी.सी परिसर, अंकलेश्वर परिसंपत्ति, अंकलेश्वर — 393 010 (गुजरात) को लिखित रूप से आक्षेप भेज सकेगा।

और ऐसा आक्षेप करने वाला हर व्यक्ति विनिर्दिष्टतः यह भी कथन करेगा कि क्या वह चाहता है कि उसकी सुनवाई व्यक्तिगत रूप से हो या किसी विधि व्यवसायी द्वारा।

1110GI/2017 (1)

**अनुसूची** 8" व्यास आँयल पाइप लाइन ड्रिल साइट—जी.एन.एस.जी.डी—717 से जी.एन.वाय.सी इ.पी.एस. तक

| तालुका : आमोद |        | जिला : भरूच               |                | राज्य : गुजरात |    |          |
|---------------|--------|---------------------------|----------------|----------------|----|----------|
| गाँव का नाम   |        | सर्वे / ब्लॉंक संख्या     | भाग यदि कोई हो | क्षेत्रफल      |    |          |
|               |        |                           |                | हेक्टयर        | आर | सेन्टीआर |
|               | 1      | 2                         | 3              | 20             | 4  | 10       |
| 01            | आच्छोद | ड्रिल साइट–जी.एन.एस.जी.डी |                | 00             | 26 | 16       |
|               |        | ओ.ओ.एन.जी.सी रास्ता       |                | 00             | 07 | 28       |
|               |        | नाला                      |                | 00             | 09 | 61       |
|               |        | 655                       |                | 00             | 27 | 76       |
|               |        | 656                       |                | 00             | 27 | 86       |
|               |        | 854                       |                | 00             | 45 | 24       |
|               |        | 857                       |                | 00             | 08 | 05       |
|               |        | 858                       |                | 00             | 06 | 18       |
|               |        | 859                       |                | 00             | 04 | 47       |
|               |        | 860                       |                | 00             | 36 | 60       |
|               |        | 861                       |                | 00             | 00 | 45       |
|               |        | 862                       |                | 00             | 48 | 54       |
|               |        | 864                       |                | 00             | 09 | 95       |
|               |        | 863                       |                | 00             | 15 | 06       |
|               |        | आर.ओ.डबल्यु रास्ता        |                | 00             | 01 | 49       |
|               |        | कच्चा रास्ता              |                | 00             | 02 | 24       |
|               |        | 1010                      |                | 00             | 00 | 85       |
|               |        | 1034                      |                | 00             | 38 | 78       |
|               |        | 1033                      |                | 00             | 02 | 70       |
|               |        | 1032                      |                | 00             | 03 | 10       |
|               |        | 1030                      |                | 00             | 02 | 71       |
|               |        | 1059                      |                | 00             | 03 | 29       |
|               |        | 1060                      |                | 00             | 06 | 16       |
|               |        | 1119                      |                | 00             | 07 | 81       |
|               |        | 1120                      |                | 00             | 09 | 72       |
|               |        | 1133                      |                | 00             | 46 | 42       |
|               |        | 1123                      |                | 00             | 00 | 51       |
| 02            | बुवा   | 671                       |                | 00             | 12 | 00       |
|               |        | 672                       |                | 00             | 05 | 12       |
|               |        | 678                       |                | 00             | 07 | 23       |
|               |        | 677                       |                | 00             | 09 | 82       |
|               |        | 676                       |                | 00             | 11 | 05       |
|               |        | 683                       |                | 00             | 03 | 33       |
|               |        | कच्चा रास्ता              |                | 00             | 01 | 29       |
|               |        | 684                       |                | 00             | 01 | 11       |
|               |        | 695                       |                | 00             | 03 | 77       |
|               |        | 694                       |                | 00             | 07 | 13       |
|               |        | 693                       |                | 00             | 17 | 33       |
|               |        | 707                       |                | 00             | 14 | 87       |
|               |        | 706                       |                | 00             | 16 | 08       |
|               |        | 708                       |                | 00             | 10 | 70       |
|               |        | 710                       |                | 00             | 02 | 61       |
|               | · \    | 709                       |                | 00             | 18 | 99       |
| 3             | इंटोला | रास्ता                    |                | 00             | 03 | 41       |

| <br>                       |      |    |    |
|----------------------------|------|----|----|
| 76—1                       | 00   | 10 | 91 |
| 76 पैकी 2                  |      |    |    |
| 76–3                       |      |    |    |
| 77-1                       | 00   | 11 | 68 |
| 77 पैकी 2                  |      |    |    |
| 77–3                       |      |    |    |
| 81                         | 00   | 06 | 10 |
| 82-1                       | 00   | 41 | 10 |
| 82 पैकी 2                  |      |    |    |
| 90                         | 00   | 03 | 76 |
| 89                         | 00   | 25 | 32 |
| नाला                       | 00   | 00 | 94 |
| रास्ता                     | 00   | 01 | 62 |
| 100                        | 00   | 21 | 13 |
| 99                         | 00   | 17 | 25 |
| 98                         | 00   | 08 | 67 |
| 97                         | 00   | 20 | 89 |
| 157                        | 00   | 07 | 51 |
| 156                        | 00   | 03 | 63 |
| ड्रिल साइट—जी.एन.वी.टी     | 00   | 21 | 78 |
| 153                        | 00   | 05 | 45 |
| 163                        | 00   | 20 | 46 |
| 162-1                      | 00   | 10 | 86 |
| 162 पैकी 1                 |      |    |    |
| 162 पैकी 2                 |      |    |    |
| 165/1                      | 00   | 31 | 78 |
| 165/2                      |      |    |    |
| 168                        | 00   | 00 | 13 |
| 167                        | 00   | 00 | 42 |
| 166-1                      | 00   | 11 | 16 |
| 166 पैकी 2                 |      |    |    |
| 176                        | 00   | 07 | 90 |
| 176 पैकी 2                 |      |    |    |
| 177-1                      | 00   | 14 | 20 |
| 177-2                      |      |    |    |
| 177—अ—पै—1                 |      |    |    |
| ड्रिल साइट–जी.एन.वाय.सी    | 00   | 01 | 25 |
| 180-1                      | 00   | 14 | 16 |
| 180-2                      |      |    |    |
| 180-3                      |      |    |    |
| ड्रिल साइट—जी.एम.डी.एफ.जी. | 00   | 19 | 74 |
| रास्ता                     | 00   | 01 | 57 |
| 179                        | 00   | 08 | 93 |
| ्रिल साइट—जी.एन.वी.क्यु    | 00   | 14 | 80 |
| 188                        | 00   | 03 | 37 |
| 187                        | 00   | 30 | 58 |
| 186                        | 00   | 21 | 26 |
| 219                        | 00   | 07 | 92 |
| 223                        | 00   | 10 | 59 |
| 224                        | 00   | 11 | 55 |
|                            | 1 00 |    |    |

|  | 225                     | 00 | 00 | 56 |
|--|-------------------------|----|----|----|
|  | 234                     | 00 | 12 | 79 |
|  | 226                     | 00 | 07 | 06 |
|  | 233                     | 00 | 07 | 40 |
|  | 232                     | 00 | 15 | 80 |
|  | आर.ओ.डब्ल्यु रास्ता     | 00 | 01 | 70 |
|  | 237—1                   | 00 | 22 | 00 |
|  | 237-2                   |    |    |    |
|  | ड्रिल साइट—जी.एन.वाय.सी | 00 | 07 | 37 |

[फा. सं. ओ-12026/16/2016/ओ एन जी-III]

राकेश मिश्रा, अवर सचिव

# MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 13th February, 2017

**S.O.** 648(E).—Whereas it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transport of petroleum & Minerals Pipeline (8"oil) from D/S-GNSGD #717 to GNYC EPS - Taluka Amod, District Bharuch in Gujarat State should be laid by the Oil and Natural Gas Corporation Ltd.

AND WHEREAS it appears that for the purpose of laying such pipeline it is necessary to acquire that Right of User in the land described in the schedule annexed hereto:—

NOW, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of the Section-3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in the Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein.

PROVIDED THAT ANY person interested in the said land may within 21 days from the date of this notification, object to the laying of the pipeline under the land to the Competent Authority, Oil and Natural Gas Corporation Ltd., ONGC CAMPUS, ANKLESHWAR ASSET, ANKLESHWAR – 390010 (GUJARAT).

AND every person making such objection shall also state specifically whether he wishes to be heard in person or by legal practitioner.

SCHEDULE 8" Ø OIL LINE FROM D/S-GNSGD #717 TO GNYC EPS

| TA :- Amod      |                 | DIST.:- BHA | DIST.:- BHARUCH       |          | STATE :- GUJARAT |          |  |
|-----------------|-----------------|-------------|-----------------------|----------|------------------|----------|--|
| Name of Village |                 | Survey No./ | Do 4 6 A              | ROU Area |                  |          |  |
|                 | Name of Village | Block No.   | Block No. Part if Any | Hq.      | Are              | Sq. mtr. |  |
| 1               |                 | 2           | 3                     | 4        |                  |          |  |
| 01              | Aachhod         | D/S-GNSDG   |                       | 00       | 26               | 16       |  |
|                 |                 | ONGC ROAD   |                       | 00       | 07               | 28       |  |
|                 |                 | NALA        |                       | 00       | 09               | 61       |  |
|                 |                 | 655         |                       | 00       | 27               | 76       |  |
|                 |                 | 656         |                       | 00       | 27               | 86       |  |
|                 |                 | 854         |                       | 00       | 45               | 24       |  |
|                 |                 | 857         |                       | 00       | 08               | 05       |  |
|                 |                 | 858         |                       | 00       | 06               | 18       |  |
|                 |                 | 859         |                       | 00       | 04               | 47       |  |
|                 |                 | 860         |                       | 00       | 36               | 60       |  |
|                 |                 | 861         |                       | 00       | 00               | 45       |  |
|                 |                 | 862         |                       | 00       | 48               | 54       |  |

|   |        | 864         | 00 | 09 | 95 |
|---|--------|-------------|----|----|----|
|   |        | 863         | 00 | 15 | 06 |
|   |        | ROAD ROW    | 00 | 01 | 49 |
|   |        | CART TRACK  | 00 | 02 | 24 |
|   |        | 1010        | 00 | 00 | 85 |
|   |        | 1034        | 00 | 38 | 78 |
|   |        | 1033        | 00 | 02 | 70 |
|   |        | 1032        | 00 | 03 | 10 |
|   |        | 1030        | 00 | 02 | 71 |
|   |        | 1059        | 00 | 03 | 29 |
|   |        | 1060        | 00 | 06 | 16 |
|   |        | 1119        | 00 | 07 | 81 |
|   |        | 1120        | 00 | 09 | 72 |
|   |        | 1133        | 00 | 46 | 42 |
|   |        | 1123        | 00 | 00 | 51 |
| 2 | Buva   | 671         | 00 | 12 | 00 |
|   | Duva   | 672         | 00 | 05 | 12 |
|   |        | 678         | 00 | 07 | 23 |
|   |        | 677         | 00 | 09 | 82 |
|   |        | 676         | 00 | 11 | 05 |
|   |        | 683         | 00 | 03 | 33 |
|   |        | CART TRACK  | 00 | 03 | 29 |
|   |        | 684         | 00 | 01 | 11 |
|   |        | 695         | 00 | 03 | 77 |
|   |        | 694         | 00 | 07 | 13 |
|   |        | 693         | 00 | 17 | 33 |
|   |        | 707         | 00 | 14 | 87 |
|   |        | 706         | 00 | 16 | 08 |
|   |        | 708         | 00 | 10 | 70 |
|   |        | 710         | 00 | 02 | 61 |
|   |        | 709         | 00 | 18 | 99 |
| 3 | Intola | ROAD        | 00 | 03 | 41 |
| 3 | Intola | 76/1        | 00 | 10 | 91 |
|   |        | 76 Paiky 2  | 00 | 10 | 91 |
|   |        | 76/3        |    |    |    |
|   |        | 77/1        | 00 | 11 | 68 |
|   |        | 777 Paiky 2 | 00 | 11 | 00 |
|   |        | 77/3        |    |    |    |
|   |        | 81          | 00 | 06 | 10 |
|   |        | 82/1        | 00 | 41 | 10 |
|   |        | 82 Paiky-2  | 00 | 71 | 10 |
|   |        | 90          | 00 | 03 | 76 |
|   |        | 89          | 00 | 25 | 32 |
|   |        | NALA        | 00 | 00 | 94 |
|   |        | ROAD        | 00 | 01 | 62 |
|   |        | 100         | 00 | 21 | 13 |
|   |        | 99          | 00 | 17 | 25 |
|   |        | 98          | 00 | 08 | 67 |
|   |        | 97          | 00 | 20 | 89 |
|   |        | 157         | 00 | 07 | 51 |
|   |        | 156         | 00 |    |    |
|   |        | 130         | 00 | 03 | 63 |

| D/S-GNVT     |     | 00 | 21 | 78 |
|--------------|-----|----|----|----|
| 153          |     | 00 | 05 | 45 |
| 163          |     | 00 | 20 | 46 |
| 162/1        |     | 00 | 10 | 86 |
| 162 Paiky 1  |     |    |    |    |
| 162 Paiky 2  |     |    |    |    |
| 165/1        |     | 00 | 31 | 78 |
| 165/2        |     |    |    |    |
| 168          |     | 00 | 00 | 13 |
| 167          |     | 00 | 00 | 42 |
| 166/1        |     | 00 | 11 | 16 |
| 166/ Paiky 2 |     |    |    |    |
| 176/1        |     | 00 | 07 | 90 |
| 176 Paiky 2  |     |    |    |    |
| 177/1        |     | 00 | 14 | 20 |
| 177/2        |     |    |    |    |
| 177/A/P/1    |     |    |    |    |
| D/S-GNYC     |     | 00 | 01 | 25 |
| 180/1        |     | 00 | 14 | 16 |
| 180/2        |     |    |    |    |
| 180/3        |     |    |    |    |
| D/S-GNDFG    |     | 00 | 19 | 74 |
| ROAD         |     | 00 | 01 | 57 |
| 179          |     | 00 | 08 | 93 |
| D/S-GNVQ     |     | 00 | 14 | 80 |
| 188          |     | 00 | 03 | 37 |
| 187          |     | 00 | 30 | 58 |
| 186          |     | 00 | 21 | 26 |
| 219          |     | 00 | 07 | 92 |
| 223          |     | 00 | 10 | 59 |
| 224          |     | 00 | 11 | 55 |
| 225          |     | 00 | 00 | 56 |
| 234          |     | 00 | 12 | 79 |
| 226          |     | 00 | 07 | 06 |
| 233          |     | 00 | 07 | 40 |
| 232          |     | 00 | 15 | 80 |
| ROW Road     |     | 00 | 01 | 70 |
| 237/1        |     | 00 | 22 | 00 |
| 237/2        |     |    |    |    |
| D/S-GNYC     |     | 00 | 07 | 37 |
|              | ı L |    |    | 0  |

[F. No. O-12026/16/2016-ONG-III] RAKESH MISHRA, Under Secy.